

Trattativa sul contratto Finmeccanica: tutto rinviato all'anno nuovo

PREALPINA GIOVEDÌ 24 DICEMBRE 2015

ROMA - (e.p.) Tutto rinviato all'anno che verrà: sperando che si riesca a trovare la quadra sul nuovo contratto di secondo livello di Finmeccanica, dopo la creazione della "One company" che dal 2016 ingloberà le singole aziende (comprese Alenia Aermacchi e AgustaWestland). L'azienda aveva coltivato il sogno di finire entro il 23 dicembre strappando il sì ai sindacati, ma l'incontro di ieri non è stato risolutivo. «Si è tenuta una riunione ristretta con i rappresentanti sindacali nazionali e si sono concordati altri giorni di incontro per il mese di gennaio - spiega Francesco Nicola, segretario provinciale Uilm -. È chiaro che si sono fatti dei passi avanti ma ad oggi non possiamo dire con certezza se si arriverà all'accordo a gennaio». La vertenza viene infatti



L'ad Mauro Moretti

seguita anche dalla compagine locale: «È stato tutto rinviato, non sono emerse novità rilevanti nell'ultimo incontro», sottolinea Paolo Carini della Fim Cisl. «Tutti i temi sono ancora sul tavolo - chiosa Nino Cartosio della Fiom Cgil -. La trattativa, molto complessa, riparte il 12-13 gennaio». Parole dunque all'insegna del fairplay e della cautela: la materia è delicata visto che riguarda i dipendenti di colossi storici della provincia con le ali (1.700 addetti all'Aermacchi e 3.800 all'AgustaWestland). La Fiom, che aveva indetto uno sciopero solitario, ha sospeso ogni battaglia durante la trattativa unitaria. Fim e Uilm sono convinte che il nuovo piano non comporterà perdite di diritti, ma anzi rilancerà i brand storici del Varesotto. Intanto, l'ad Mauro Moretti ha lanciato ufficialmente la One company Finmeccanica, che dal 1 gennaio assorbe le singole realtà. Un'operazione salutata dalla Borsa con un più 1,8%.