

# Alenia-Aermacchi, decollano le assunzioni

A maggio 80 contratti da assegnare a personale varesino. Nel 2015 erano stati 110

VENEGONO - «Il settore dell'ala fissa in provincia di Varese sta vivendo una seconda giovinezza». A sostenerlo è Paolo Carini, della segreteria Fim Cisl Varese. Del resto, numeri e fatti gli danno ragione. Il primo, quello più importante per una provincia che inevitabilmente ha subito i contraccolpi della crisi a livello occupazionale, riguarda proprio le opportunità offerte dall'aeronautica sul fronte nuove assunzioni. Alenia Aermacchi, infatti, (oggi Finmeccanica Divisione Velivoli), si prepara ad inserire in azienda 80 nuove persone. I contratti da firmare saranno pronti a maggio e avranno come protagoniste persone in cerca di occupazione, molte delle quali rimaste senza lavoro a causa di chiusure aziendali provinciali. Saranno tutti rigorosamente varesini e andranno a sostituire i colleghi stranieri assunti nei mesi scorsi con contratti a tempo determinato, una operazione per la verità già iniziata nel 2015: l'anno scorso le assunzioni, sempre con le stesse caratteristiche, furono 110, di cui 40 in apprendistato. «Sono numeri significativi - continua Carini - che dimostrano come il settore sia in piena salute, senza ombre all'orizzonte. A ciò poi si aggiunge anche

l'opportunità da giocarsi in America, partecipando alla gara per la fornitura di 350 addestratori, in alleanza con Raytheon. E' una competizione, ovviamente, che necessita anche di strategia e appoggio politico. Ma quel che è certo è che il nostro addestratore made in Varese è il migliore al mondo». E in effetti sono già diversi i Paesi che hanno deciso di inserirlo nella propria politica di difesa. In primis Israele, ma anche la Polonia, che ha commissionato all'azienda varesina 8 velivoli. Per i primi due aerei destinati alla Forza Aerea polacca è stata avviata la fase finale di assemblaggio, con una cerimonia cui hanno preso parte, tra gli altri, il comandante generale delle Forze Armate polacche, Generale Miroslaw Rozanski. La consegna dei primi due velivoli è prevista per la fine di novembre 2016, in linea con le tempistiche del programma. Il contratto per la fornitura di 8 addestratori era stato firmato nel febbraio 2014. L'accordo prevede anche un sistema di addestramento a terra all'avanguardia, con aule dedicate e materiali didattici, il supporto logistico e un programma di formazione per piloti e ingegneri.

E.Spa.



Al via l'assemblaggio finale dei primi due velivoli M 346 di Alenia-Aermacchi destinati alle Forze Armate polacche. Il contratto prevede la consegna di 8 addestratori

**PREALPINA** VENERDI 26 FEBBRAIO 2016

— **AERONAUTICA MILITARE ITALIANA** —

## Operativo l'elicottero Caesar

ROMA - Finmeccanica e l'Aeronautica Militare italiana hanno celebrato il raggiungimento della piena operatività del primo elicottero AgustaWestland AW101 acquisito dalla Forza Armata, nel corso di una cerimonia ufficiale tenuta presso la base di Cervia alla presenza del Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Generale di Squadra Aerea Pasquale Preziosa e di numerose delegazioni internazionali. Sono 4 ad oggi i velivoli già consegnati dalla divisione Elicotteri di Finmeccanica provenienti dalla linea di assemblaggio di Yeovil (Regno Unito). Gli HH-101A "Caesar", configurazione degli AW101 riservata all'Aero-

nautica Militare italiana, saranno impiegati per compiti di recupero personale, operazioni con forze speciali e altri ruoli a supporto della popolazione, come ricerca e soccorso, evacuazione medica e missioni di sicurezza, quali il contrasto di velivoli a basse prestazioni, potenzialmente pericolosi.

Con l'HH-101A "Caesar", l'Aeronautica Militare introduce in servizio l'elicottero più avanzato ad oggi disponibile per questo delicato requisito operativo, sviluppato e personalizzato per soddisfare specifiche esigenze nell'ambito del programma di modernizzazione della flotta elicotteristica dell'Aeronautica Militare.