

Industria, prezzi in diminuzione

ROMA - A novembre 2018 l'istat stima una diminuzione congiunturale dello 1,7% dell'indice dei prezzi alla producione dell'indiustria, mentre su base annua registra una crescita del 4,5%. una diminuzione congiunturale dello 0,7% dell'indice dei prezzi alla produzione dell'industria, mentre su base annua registra una crescita del 4,5%.
La diminuzione congiunturale dei prez-



Con Enrica da Torino il record dei biglietti

Accolta la passeggera numero 24 milioni

pensa. «Record storico», fa notare il Vicepresident Aviation Business Development Andrea Tucci, prima di brin-

MALPENSA - Ora è ufficiale: il 2018 è l'anno del record. La festa, simbolica, al 24milionesimo passeggerio narrivo, nell'area check-in delle parteraze del volo diretto per Miami di Air Italy (proprio la compagnia che sta puntando su Malpensa bub, altrettanto emblematico), segna un passaggio decisivo nella storia dello scalo gestito, segna un passaggio decisivo nella storia dello scalo gestito da Sea.

«Emozionata? Sorpresa?», chiede Rossen Dimitrov, il apora deteneva la metà delle rotte di Malpensa ce limentava lo scalo co ro. 7.5 milioni di transiti. La festa con Air Italy è quasi un passaggio di consegni delae, dopo dicei anni in cui Malpensa ha dovuto regratularsi con la fortunata passeggera in omaggio l'upgrade (graditissimo) del sun bigiletto in business classe, che va ad aggiungersi all'omaggio di Sea, una tessera Club Sea per poter accedere alle lounge degli scali di Malpensa e Linate, Milanese di origine ma residente a Torino, di professione casalinga, la signora Enrica era dello sun di contrata a Manin per una vacanza: el la prima revidente a Corno mes. Così la signora si limitata a salutare il figlio Mattia dalle telecamere delle v. «I'i voglio tanto benel». E così il volto sorridente della signora Enrica passerà alla storia come il momento finora più alto della storia, settantennale, di Malpensa.

sia di traffico sia di qualità della connettività in termini di frequenze e destinazioni», fa sapere Tucci. Ai re-cord, si fa in fretta a prenderci gusto.







Ryanair investe 100 milioni in brughiera

Annuncio della compagnia irlandese: l'anno prossimo più aerei, rotte e capacità

Artifuticio Gella Corripagnia MALPENSA - Ryanair risponde a easylet: "Investimento da 100 milioni su Malpensa". E Sea gongola, immaginando i nuovi margini di crescita per il 2019. Nel giorno della festa per il record storico di 24 milioni di passeggeri, ecco la ciliegina sulla torta. L'annuncio, roboante, di Ryanair, la compagnia aerea numero I in Italia: «Vu lutierone investimento da 100 milioni di dollari su Milano Malpensa dove sarà basato un nuovo aeromobile (ora sono 5 i velivoli di base) per supportare la programmazione dell'estate 2019, che vede l'introduzione di due nuove rotte per Almeria e Madrid, maggiori voli per Heraklion, in aguiunta alle nuove rotte estive verso Berlino Tegel, Kaunas e Tenerife». Così la nota diffusa al astampa dal vettore fondato e presieduto da Micheal O'Leary. Con i nuovi collegamenti e frequenze previste per la prossima estate, Rya-

nair metterà a disposizione al Terminal 1 ben 19 rotte per 2,6 milioni di passeggeri trasportati, con una crescia del traffico pari al 16%. Una vera notizia-bomba, es si considera che con il unovo aeromobile basato in brughiera, l'investimento totale di Ryanair nello scalo varesino arriva a 500 milioni di dollari. Portando i posti di lavoro creati in loco a quota 950. «La nostra programmazione estiva da Milano Malpensa è la più grande di sempre - dice John Alborante, Sales & Marketing Manager Italia di Ryanair -continuiamo a incrementare rotte, traffico, turismo e posti di lavoro in Italia». Le cinque nuove rotte estive saranno dirette a Madrid (giornaliero), Almeria (due voli a settimana) in Spana, oltre a Berlino Tegel (6 voli a settimana) in Germania e a Kaunas (3 voli a settimana) in Germania e a Kaunas (3 voli a settimana) in Istuania. In più i voli per Heraklion (isola di Cre-

nair metterà a disposizione al Terminal 1 ben 19 rotte per 2,6 milioni di passeggeri trasportati, tre a settimana. Quella del vettore irlandese ta, in Grecia) verranno aumentati di frequenza, re a settimana. Quella del vettore irlandese sembra una risposta, forse indiretta, agli importanti investimenti annuciati nei giorni scorsi dalla rivale easyJet, che proprio a Malpensa ha la sua seconda base europea. Per festeggiare le novità dell' esspansione estiva». Ryanair ha lanciato un' allettante promozione, mettendo in vendita posti al prezzo «incredibilmente basso» di 9 euro e 99 proprio sulle nuove rotte da Malpensa. Anche Sea festeggia: «Ryanair ha giocato un importante ruolo nel successo di Malpensa, supportando con un'offerta complementare la forte crescita del traffico intercontinenta e registrato quest'anno», dichiara Andrea tale registrato quest'anno», dichiara Andrea Tucci, vicepresident Aviation Business Deve-lopment della società di gestione aeroportuale.

Si è alzato da Venegono il primo M-345

VENEGONO SUPERIORE - Si è alzato in volo da Venegono Su-periore il primo M-345 prodotto in serie, il nuovo velivolo da addestramento basico-avanzato pro-dotto da Leonardo. Il cliente di landotto da Leonardo. Il eliente di lan-cio è l'Aeronautica militare italia-na che ha identificato un fabbiso-gno fino a 45 velivoli. Una data sto-rica, dunque. Il jet ha effettuato con successo il suo "battesimo" dell'a-ria: ai comandi i piloti della Divi-sione Velivoli di Leonardo, Quiri-no Bucci e Giacomo lannelli. «Il velivolo si è comportato perfeta-tamente confermando le attese pre-viste dai parametri progettuali ed esprimendo performance eccellen-ti- ha commentato Bucci - Il mo-tore, in particolare, ha dimostrato un'ottima retatività alle variazioni di regime, caratteristica che sarà

fondamentale nello svolgimento dei vari ruoli di impiego, in particolare quello del volo acrobatico in formazione. Sono stati inoltre testati gli avanzatissimi sistemi di
bordo e ho avuto un
positivo impatto ri-

positivo impator in positivo impator in positivo impator in positivo impator in petro all'ottimo livello di integrazione dell'arionica e dell'interfaccia con i pilota».

E Lucio Valerio Cioffi, Capo della Divisione Velivoli di Leonardo, si dichiara «molto sodi disfatto per il lavoro che abbiamo svolto e soprattutto dei tempi in cui lo abbiamo fatto. L'M-345, che ha a già suscitato l'interesse di molte Forze Aeree in tutto il mondo, gra

Ad oggi ne ha ordinati cinque e il primo esemplare sarà consegnato a inizio 2020. Inuovi M-345 andrano a integrare gli M-346 impiegati per la fase avanzata dell'addestramento dei piloti dell'Aeronautica militare che attraverso l'International Flight Training School potra consolidare il processo di crescita e internazionalizzazione della scuola di volo aumentando, al tempo stesso, le capacità e l'offerta disponibili per i clienti.
E a Philadelphia, negli Usa, anche l'elicottero da addestramento TH-119 ha compiuto con successo il suo primo volo le trasmissioni di questo modello sono realizzate a Cascina Costa di Samartate, uno dei due stabilimenti, insieme a Vergia-

due stabilimenti, insieme a Vergia-te, dell'ex AgustaWestland.



ECONOMIA 11 *PREALPINA SABATO 22 DICEMBRE 2018

Austerity natalizia: «È l'Italia della paura»

ROMA - «All'Italia del rancore è subentrata l'Italia della paura che ha meno speranza nel'futuro». Così Confocoperative commenta i risultati dell'indagine del suo ufficio studi sui consumi di Natale dal quale emerge che le tredicesima non spingeranno i consumi nonostante un lego gero aumento: 1,7 miliardi in più rispetto al 2017, il dato non è depurato dall'inflazione al consumita dell'inflazione al consumita del inflazione in exactiva dell'agroali-risparmio (8,8 miliardi rispetto ai 7,7 dello scorso anno), ment per le cero in le salteranno i e eccellenze dell'agroali-risparmio (8,8 miliardi rispetto ai 7,7 dello scorso anno), entre a Capodanno saronano, mi generale avremo una polarizazione dei consumitra chi può sostenere deli e spese e chi non riesce. Prevara' l'egoismo con gli italiani più portati a spendere per se che

così come lo era già lo scorso anno rispetto al precedente, perché una fetta delle tredicesime sarà investità in cenoni inristoranti o in brevi viaggi in località uristiche in Italia o all'estero. Le bollicine nostrane saranno protagoniste dei cenoni con oltre 70 milioni di tappi pronti a saltare da bottiglie di spumante e prosecco Made in Italy: un + 13% rispetto allo scorso anno. Non sarà, petò, sodo un tripudio di spesa e ricchimenù. Sarà un brindisi amaro per oltre 2 milioni di famiglie, pari a 5,1 milioni di persone, che vivono in assoluta povertà. Resta fondamentale, per Confccoperative, individuare in-

mentale, per Confcooperative, individuare ri-sorse e misure di contrasto al disagio.





Il panettone varesino fa gola al mondo intero

DOLCI Dalla provincia 33 milioni di euro in export

VARENE - I dolci tipici di Natale e i prodotti alimentari made in Italy legati alle ricorrenze di fine anno hanno un valore all'export mensile di 230 milioni di euro. Nei
primi nove mesi del 2018 il valore delle
sportazioni è invece di 22, miliardi, in crescita del 6,1% rispetto al 2017. Lo studio
della Camera di Commercio di Miliano
Monza Brianza Lodi, relativamente alla sola Lombardia, registra che la regione esporta prodotti da forno, pasticceria e farinacei
per un valore di circa 54 milioni di euro nei primi
si mesi del 2018. Nel particolare - viene
spiegato dagli analisti - tra panettoni, pasticceria e pane da Miliano partono prodotti
per quasi 157 milioni di euro +2%.
Nella classifica per città il made in Bresia
si piazza al secondo posto con 45 milioni
(+1,5%), terza Varese con 33 milioni. In

secco che prendono la via di Regno Unito (282 milioni, +5,3%) e Stati Uniti (245 milioni, +13 %), Belgio (+33,5%) e Svezia (+31,6%). I dolei tipici per eccellenza come il panettone e i prodotti di pasticceria raggiungono soprattutto la Francia (173 milioni, +5,3%), ma sono sempre più apprezzati e richiesti anche in Australia (+5,4%). Bene anche l'andamento di prosciutti e cotechini in Francia (29 milioni, +5,6%) e Germania (23 milioni, +11,4%), con un amento importante nel Canada (+392%). Il caviale piace alla Francia ma anche in Estonia (per oltre un milione di euro cisacuna) mentre i crostacei in Francia e Germania canche nella Repubblica Ceca (+66%). In aumento anche la richiesta di lenticchie in Francia, Svizzera e Canada.

In provincia box e posti auto "economici"

UIL LOMBARDIA Archiviato il saldo di Imu e Tasi per seconde case e prime di lusso

VARESE - La Città Giardino è conveniente per le tasse su box, cantine e posti auto, mentre è in linea con gli altri capoluoghi per quanto riguarda le seconde case e le prime di usso (visto che per la prima abitazione non si paga l'Imu). L'analisi si deve alla Uil Lombardia: il 17 dicembre i prorietari degli immobili diversi dall'abitazione principale hanno dovuto provvedere al saldo dell'Imu/Tasi per l'anno 2018. Quanto hanno dovuto sborsare milanesi e lombardi? Secondo il Rapporto Imu/Tasi 2018, elaborato dalla Uil Servizio Politiche Territoriali, a Milano, per le seconde case, si è pagata una cifra media annua di 2.040 euro, la seconda città più cara d'Italia dietro solo a Roma, dove si è pagato in media 2.064 euro. A Bologna 2.038 euro, a Genova 1.775 euro, a Torino 1.745. La media nazionale è di 1.070 euro. Per quanto riguarda una seconda pertinenza (cantina o box-posto auto) a Milano la media è di 99 euro annui (76 euro per una cantina, 122 per un garage o posto auto), mentre a Roma si paga 110 euro, a Bologna 96, a Firenze e Napoli 95 euro. La media nazionale è di 55 euro. Imu e Tasi sono dovute anche per le abitazioni principali di lusso: e anche in questo caso, Milano con una media annua di 7.241 euro per una cantina, 122 per un garage o posto anto), mentre a Roma si paga 110 euro, a Bologna 96, a Firenze e Napoli 95 euro. La media nazionale è di 52 euro. Imu e Tasi sono dovute anche per le abitazioni principali di lusso: e anche in questo caso, Milano con una media annua di 6.244 euro annui è tra le città più care d'Italia, terza dopo Roma (6.419 euro) e Grosseto (6.402 euro). La media nazionale di 2.610 euro.

Allargando lo sguardo alle città capoluogo della Lombardia. Invoviamo poi realtà come Cremona, dove per l'abitazione di lusso si pagano in media 963 euro annui contro una media nazionale di 2.610 euro. Cercomona, dove per l'abitazione di lusso si pagano in media 963 euro condità italiana dove si pagano lmu e Tasi per le abitazioni di lusso meno care di tutto il Paese.

Tra le città italiane meno



Controversie tributarie in calo Meno 8 per cento in un anno

ROMA - Alla data del 30 settembre 2018 le controversie tributarie pendenticalano al di sotto delle 400 mila unità (399.058), mostrando una riduzione di circa 178% rispetto al 30 settembre dell'anno precedente, a conferma di un trend positivo iniziato già dal 2012. Lo nende noto il ministero dell'Economia e delle Finanze. Considerando il terzo trimestre 2018, le controversie instaurate in entrambi I gradi di giudizio, pari a 38.657, registrano un incremento del 2% rispetto al-l'analogo periodo del 2017. Le controversie del Sals, con un aumento di circa il 5,3% rispetto al medesimo periodo del 2017. In particolare, le nuove controversie presentate in primo grado presso le Commissioni tributarie provinciali (Ctp.), sono state pari a 27.895, evidenziando una crescita del 5,7%; anche i ricorsi definiti, pari a 34.075, registrano un aumento dello 0,2%.

Contratti-truffa: allarme nell'Alto Milanese

LEGNANO - In questi ultimi giorni i telefoni di alcune imprese associate a Confartigianato e ad associazioni telefoni di alcune in in di corrette dinamiche di mercato, che vanno segnalanto e ad associazioni telefoni di associazioni telefoni di alcune in in di corrette dinamiche di mercato, che vanno segnalante de associazioni tenere della contratta di co

LAGO MAGGIORE

LUINO - Incidente ieri verso le 14.30 in via Cervinia, frazione di Moncucco, non molto di-stante dall'area parcheggio dell'Isis Carlo Volontè. Una donna di 72 anni, mentre attra-versava la strada, è stata investita da una moto quidata da un

Donna investita da moto

ragazzo. A guanto sembra il giovane sarebbe stato acceca-to dal sole e la signora non avrebbe attraversato sulle strisce. L'anziana è stata soccorsa successivamente dal persona-

le medico 118 della Padana Emergenza Luino che l'ha affi-data ai sanitari dell'elisoccorso e trasportata in codice giallo all'ospedale di Circolo di Varese. Le sue condizioni non destano

preoccupazione. Sul posto an-che gli agenti della Polizia Lo-cale di Luino, che hanno rego-lato la circolazione stradale ed effettuato i rillevi del caso sulla via e consentiranno di accertare eventuali responsabilità.

23

Piscicoltura verso la salvezza

Contributo della Comunità montana all'incubatoio che rischia di chiudere

scicoltura, la politica locale scende in campo per salva-re l'impianto che rischiava di chiudere. Si è conclusa in questi gior-

ni la "fase di spremitura" dei pesci all'incubatoio di Maccagno con Pino e Ved-dasca, ossia la manipola-zione sulle "fattrici" con uova mature. Operazione che richiede tempo e buona volontà, oltre alla resisten-za al freddo. I volontari dell'associazione Pescatori Alto Verbano hanno lavorato con un po' più di sere-nità rispetto al 2017 perché pare chiara la volontà politica di salvare l'impianto tica di salvare l'impianto.

Il loro grido d'allarme è stato rilanciato dalla Comunità montana Valli del Verbano che nei giorni scorsi ha dato un primo contributo (2.000 euro) chiedendo anche ai Comuni che compongono l'ente di fare la loro parte. «Ci siamento vatigno in iscicoltori mo trovati con i piscicoltori - riferisce il presidente del-la Comunità montana, Francesco Paglia - e abbiamo definito un primo aiuto. A gennaio loro presente-



I volontari impegnati nell'impianto di piscicoltura di Maccagno

ranno un progetto un po' più strutturato che potrà es-sere sostenuto per evitare la chiusura di un impianto che, lo abbiamo detto ai

Comuni, merita attenzione comuni, merta attenzione perché svolge un servizio per l'intero territorio». I pescatori rimangono pru-denti, ma sanno che in que-ste settimane la politica si è

mossa per questo impianto e hanno espresso apprezza-mento. «Riteniamo sia un segnale importante - dicono - Abbiamo ricevuto rassicurazioni da coloro che in questo periodo sono venuti qui a vedere cosa facciamo e a chiederci di cosa avevamo bisogno. Ringraziamo il presidente Paglia per il

sostegno ad un percorso che avevamo intrapreso con Comunità montana e anche il sindaco di Macca-gno, Fabio Passera, che non ha mai fatto mancare il suo importante aiuto, an-che economico».

Ed è proprio Passera a lanun forte monito «Ringrazio il presidente della Comunità montana per il suo impegno - dichia-ra il primo cittadino - Ribache noi abbiamo sempre fatto la nostra parte.

O il territorio capisce che
questo impianto e la natura appartengono a tutti, che bisogna fare uno sforzo comune, oppure smettiamola qui. Non prendiamo in giro queste persone che fanno

queste persone che fanno tutto il possibile, credo che dai Comuni debba arrivare un segnale concreto». Sulla necessità di sostenere la ripopolazione dei laghi lombardi con le specie au-toctone a rischio, martedi è stato approvato in aula l'or-dine del giorno del consi-gliere regionale della Lega, Emanuele Monti, che chie-de la promozione dell'ac-quacoltura e la pratica della pesca sostenibile. Un tema diverso ma vicino a quello diverso ma vicino a quello delle piscicolture per il quale il politico varesino chiede «l'erogazione di incentivi regionali per l'ac-quacoltura finalizzata al ripopolamento e alla tutela delle specie ittiche autoctone di pregio». Simone della Ripa

Parcheggio in stazione Il Comune striglia Rfi

SESTO CALENDE - La situazione del parcheggio "nord" per pendolari alla stazione e i lavori non fatti al Centro Sportivo Comunale sono stati i temi caldi dell'ultima seduta del Consiglio comunale Due le interpellanze presentate dal gruppo di minoranza Insieme per Sesto. Nella prima il capogruppo Ugo Mazzoccato ha chiesto al vicesindaco Giovanni Buzzi di conoscere cosa l'amministrazione comunale intende fare per migliorare lo stato del vasto parcheggio della stazione ferroviaria (nella foto Bilitz) che negli anni si è degradato: pavimentazione sconnessa, marciapiedi sbriciolati e l'area sterrata che con la pioggia diventa impraticabile. Mazzoccato ha chiesto anche se sia previsto un ampliamento dell'area di sosta ormai al limite della capienza. A rispondere è stato l'assessore ai Lacapienza. A rispondere è stato l'assessore al La-vori pubblici Edoardo Favaron: «Dei 20.000 metri quadrati di parcheggio, solo 2.000 sono del Co-

mune mentre il resto dell'area è in compro-prietà tra Rfi e l'Ospe-dale Maggiore di Mila-no. Da diversi anni il Co-mune di Sesto interviemune di Sesto intervie-ne sulla porzione di sua proprietà con migliorie all'impianto elettrico delle pompe che aspi-rano le acque piovane dei sottopassi e all'illu-minazione del parcheg-pio, con interventi per gio, con interventi per circa 10.000 euro. Oggi

l'area di sosta è migliorata, ma sulle intenzioni di Rfi nulla è dato sapere poiché le decisioni devono es-sere concordate tra i due proprietari. È anche vero che con Rfi è quasi impossibile parlare; ho ripetutamente chiesto incontri ma non ho ottenuto rispotamente chiesto incontin ma non mo diteriudo rispo-ste neppure ai vari tavoli tecnici dove si è discusso di AlpTransit. Nei prossimi mesi, di questo progetto si dovrà riparlare in vista della realizzazione delle opere in sostituzione dei passaggi a livello da chiu-dere e non mancherò di ribadire le richieste a Rfi». Capitolo Centro Sportivo Comunale: sui lavori non ancora realizzati, per un valore di 200,000 euro, Fa-varon ha confermato che «i progetti sono pronti ma i lavori sono stati rinviati d'intesa con la società Sesto 76 che non intende muovere le attrezzature ginniche in un'altra sede; abbiamo concordato quindi che gli interventi da fare nei locali e nella palestra che loro utilizzano si faranno non prima del 30 giugno 2019. Gli altri lavori sulla tribuna del campo di calcio saranno fatti nel periodo di Pasqua 2019»

Norberto Furlani

Il mercato della domenica

Ambulanti recuperano la giornata persa per l'esondazione

SESTO CALENDE - (n.f.) Domani mattina SESTO CALENDE - (n.f.) Domani mattina mercato "straordinario" in riva al Ticino con 45 banchi di ambulanti che hanno dato la disponibilità a recuperare la giornata annulata a novembre per l'esondazione del fiume. Niente bancarelle, invece, mercoledi prossimo, Santo Stefano.

A richiedere il mercato "straordinario" è stata la Fiva ConfCommercio (Federazione Italiana Venditori Ambulanti). Ma la dispositione serà disposa di presente del prospetto este di proposa di presente del proposa proposa di proposa di proposa di proposa proposa proposa di proposa di proposa proposa

liana Venditori Ambulanti). Ma la disposi-zione sarà diversa dal normale mercato set-timanale del mercoledi: alcuni banchi saran-no collocati in piazza Cesare da Sesto, di fronte al municipio, tutti gli altri in viale Ita-lia fino a piazza Guarana, disposti su una unica fila, in modo da assicurare il passaggio dei mezzi di soccorso in caso di emergenza (al mercoledi le file dei banchi sono due). Dal Comune fanno sapere che per questo

mercato domenicale i posti eventualmente liberi per gli ambulanti assenti non verranno assegnati ad altri; non è comunque previsto il pagamento della tassa per l'occupazione del suolo pubblico. Gli ambulanti dovranno lasciare liberi i po-

Gli ambulanti dovranno lasciare liberi i posteggi entro le 15 per favorire l'intervento di Econord per la pulizia. Col mercato del 19 dicembre si è concluso anche il test del traghetto tra le rive di Castelletto e Sesto, promosso dal Comune novarese sino a fine 2018. Da ottobre mediamente sono stati 350-400 ogni mercoledì i passeggeri trasportati tra le due rive, ma dal 2019 il servizio - finora gratuito - sarà a pagamento. Il Comune di Castelletto ha già annunciato l'intenzione di estendere nel 2019 il servizio anche nel fine settimana.

Natale di martedì Banchi la vigilia

LAVENO MOMBELLO - Non solo il pre-LAVENO MOMBELLO - Non solo il pre-sepe sommerso, sarà l'attrattiva delle festivi-tà natalizie a Laveno. Natale cade di martedi, quindi il tradizionale mercato settimanale di Laveno Mombello verrà anticipato a lunedi, cioè alla vigilia: si svolgerà in forma ridotta. Le vie in cui verranno organizzate le banca-relle saranno quelle di viale Garibaldi, com-prese le zone a parcheggio verso la stazione delle Ferrovie Nord e la via IV Novembre nel tratto che va dalla via Marconi a viale Ga-ribaldi. In queste strade sarà quindi vietato parcheggiare nell'orario di mercato e preci-samente dalle 6.30 del mattino per l'allesti-mento dei banchi al primo pomeriggio, e cioè mento dei banchi al primo pomeriggio, e cioè alle 14.30 e comunque sino a che la zona non sarà stata completamente liberata dalle ban-

GALLARATE MALPENSA

Tra gospel, elfi e Babbo Natale

Oggi dalle 16 alle 17.30 al Villaggio di oggi calle 1 o alie 17.30 al villaggio ci Babbo Natale, in piazza Libertà, va in scena il concerto gospel dei Rainbow Voice Choir. Il gruppo è accompagnato al pianoforte dal meastro Alessio Penzo e sarà diretto da Dorote

dalle 10 alle 12.30 e dalle 15 alle 18.30, Babbo Natale, l'elfo giocoliere e l'elfo truccabimbi sono presenti per acco-gliere i visitatori. E alle 18.30 spazio al mapping sulla facciata della basilica.



Solo aiuti su misura ad anziani e disabili

WELFARE Nascono le consulte specializzate

necessità elaborata semplicemente osservando chi ha il bisogno stesso. Un conto è la consape-volezza di quello che serve e, soprattutto, di come e quando e quanto averlo per esserne dav-vero beneficiati. Que-stione di sfumature, si stione di sfumature, si potrebbe tagliar corto. Invece, è sostanza. In particolare per un'amministrazione pubblica che ha poche risorse economiche e molte richieste di aiuto, come quella di centrodestra che governa Gallarate, ed è comune chiamata a gestire al que chiamata a gestire al meglio il welfare. Perciò cono due nuove con-e: Anziani e Disabili. «Vogliamo essere prag-matici», spiega l'asses-sore Paolo Bonicalzi sore Paolo Bonicalzi (Servizi sociali). «Vo-gliamo attuare gli interventi giusti».

Per dirla in termini uffi-

ciali, le consulte hanno quale principale scopo la realizzazione di un piano integrato a favore dei soggetti che rappresenta-no. Ma ciò non sarà soltanto appannaggio della giunta Cassani. Ci sarà il coinvolgimento di associazioni e gruppi di volontariato

Pronti che operano nel settore. Inoltre, sem-pre al fine di i regolamenti. L'assessore: avere «Coinvolgiamo quadro pre-ciso verso il quale indi-rizzare gli le fasce deboli nelle scelte» sforzi senza

sprecare ri-sorse in atti che potreb-bero essere inefficaci, verranno organizzati seminari, incontri e dibat-titi dedicati ai problemi degli anziani e dei disa-

«Vogliamo coinvolgere

queste fasce deboli per realizzare interventi che rispondano alle loro reali esigenze e non all'idea che possiamo avere noi delle loro esigenze», ag-giunge Bonicalzi. «È giunge Bonicalzi. «È fondamentale che le in-dicazioni arrivino da lo-ro. Sicché, ci

ritorno

aspettiamo positivo parte dei gal-laratesi». I regolamensono stati stilati e sono già passati al vaglio dell'esecutivo. Insomma

siamo oltre il primo passo. C'è anche il nullaosta della maggioranza arrivato in con-ferenza Capigruppo. Il prossimo passo sarà pre-sentare l'incartamento in commissione Welfare, dopodiché dovrà esprimersi il consiglio comunale.

nale.
Le consulte saranno en-trambe presiedute dal sindaco e saranno com-poste da un consigliere di maggioranza e uno di di maggioranza e uno di minoranza. Varia la par-te specifica. Per la Disa-bili ci saranno otto rap-presentanti delle mag-giori associazioni cittadine in materia. Per la Anziani ci saranno quat-to esponenti dei sodalizi e quattro over 70 nomi-nati dal primo cittadino su indicazione dei capi-gruppo. «Sono due degli obiettivi inseriti nel programma elettorale» marca Andrea Cassani. «Ancora una volta ri-spettiamo gli impegni presi nei confronti dei gallaratesi e ancora una volta interveniamo a tutela delle fasce

Angelo Perna



Energia, siglata la svolta ecologica

Convenzione tra Comune ed Eni per riqualificare gli immobili

«Promuovere la riqualificazione energetica degli edifici attraverso le agevolazioni fiscali previste dalla normativa Ecobonus»: questo è uno degli obiettivi che l'amministrazione unale vuole raggiungere a partire dal prossimo ar

Nei giorni scorsi infatti, la giunta gui-data dal sindaco Andrea Cassani ha approvato una convenzione, stipulata tra palazzo Borghi e la società Eni gas e luce. Una decisione che vedrà impegnati in prima persona entrambi gli enti. Quella che verrà messa in campo a partire dai prossimi mesi, sarà una «concreta collaborazione» in grado di diffondere il più possibile la cultura dell'efficienza energetica. In che modo? Attraverso la sensibilizzazione sui vantaggi di carattere inzazione sui vanaggi di carattere economico, sociale e ambientale, legati alla realizzazione di interventi in grado di migliorare la qualità della vita dei cittadini. E, proprio in questa ottica, nel corso dei prossimi mesi, verranno messi in calendario una serie di incontri, in grado di coinvolge-re cittadini e associazioni gallaratesi, ma anche esperti di settore come arma anche esperti di settore come ar-chitetti, ingegneri, geometri e periti, senza dimenticare gli amministratori di condominio. L'iniziativa approva-ta dalla giunta, oltre che strizzare un occhio all'ambiente, e perché no anche al portafoglio, avrà delle ulteriori ricadute positive anche sul territorio gallaratese. Da un lato sarà, come sottolineato da palazzo Borghi, l'oc-

casione per creare nuova occupazione attraverso il coinvolgimento delle imprese locali e dall'altro, per riqua-lificare dal punto di vista energetico alcune strutture pubbliche. Come? arcune struture pubblicae. Come? Per ogni intervento eseguito nella cit-tà dei due galli, una parte della cifra spesa dai privati verrà destinata al-l'avvio di opere di efficientamento energetico degli edifici comunali coenergenco degni editici comunan co-me ad esempio nelle scuole, in bi-blioteca, nelle palestre ed anche negli uffici dell'ente. Insomma, almeno secondo le intenzioni messe nero su bianco dalla giunta, il 2019 potrebbe essere l'anno della svolta green per

Annalisa P. colombo



*PREALPINA SABATO 22 DICEMBRE 2018 MALPENSA 27



Grazie a easyJet il Comune vola «Arriverà nuova occupazione»

LA SVOLTA Il sindaco Rosa entusiasta del centro addestramento piloti



Piloti di easyJet. Sopra, il sindaco Nadia Rosa (foto Blitz)

LONATE POZZOLO - Soddisfazione, orgoglio, consapevolezza di una svolta e di una nuova era.
Sono queste le prime sensazioni
del sindaco Nadia Rosa dopo l'annuncio della compagnia aerea britannica easyJet dell'apertura a ottobre 2019 a Lonate Pozzolo, nel
complesso del Business Park di via
del Gregge dove ha già sede il centro logistico di Leonardo Helicopters, del più grande centro di addestramento e di formazione dei propri piloti in tutto il continente europeo. E quello di Lonate sarà ancora
più importante di quelli di città come Londra e Manchester.

Spiega Rosa: «Tutti e 4mila i piloti di easyJet prima o poi dovranno rinnovare i propri certificati e quindi passeranno dai simulatori di Lonate Pozzolo». E, inevitabilmente, contribuiranno al cambiamento in corso del paese. Le parole «insieme» e «portare le cose belle» ripetute da Rosa due giorni fa nel messaggio di auguri alla cittadinanza prendono in considerazione questo grande investimento strategico di chi scommette, crede nel rilancio e

eni scommette, create melle potenzialità di questo Comune. Come dimostrato dalle grandi firme che hanno deciso di mettere radici qui: a esempio Dolce e Gabbana nella zona industriale di via Giovanni XXIII. Ma come è anche dimostrato del ric-

dimostrato del ricco tessuto industriale e produttivo che vede Lonate come un ambito territoriale dalla forte vocazione operativa.

operativa. Argomenta Rosa: «L'arrivo in paese del più grande training center d'Europa ideato per la compagnia britannica avrà indubbiamente evidenti ricadute economiche e occupazionali per tutto l'indotto e sapere che il nostro Comune sarà il primo centro europeo accresce il pri-

«Accresce prestigio, ruolo strategico e la vocazione di Lonate a livello mondiale nel campo aeronautico».

Ma quello che il

uolo strategico
e vocazione
del territorio»

del territorio ain di civica uniti e Liberi vuole rivendicare è anche il ritorno mediatico e dal punto roduttivo di vista dell'immarine di un Co-

diatico e dal punto di vista dell'immagine di un Comune che negli scorsi anni è salito purtroppo agli onori della cronaca nazionale per faccende poco edificanti che hanno mortificato la gran parte della cittadinanza e di un tessuto sociale, economico e civile improntato sull'onesta e la laboriosità. Insomma, easylet porterà appeal mediatico. E anche le trattative portate avanti dal Comune con la società canadese Cae, leader mondiale nello sviluppo di simulatori di volo, dimostra come il territorio lonatese sia pronto per il grande salto segno di una comunità che guarda avanti. Chiara la fierezza del sindaco Rosa: «Il nostro è un territorio che deve guardare al futuro, lavorare insieme, ognuno di noi deve impegnarsi al massimo per ricostruire il volto positivo di questo paese». E di segnali ce ne sono molti lungo la strada tracciata per il rilancio totale di Lonate. Fermo restando che il futuro assai roseo di easylet passerà inevitabilmente da questo borgo.

Matteo Bertolli

35

SARONNO SARONNESE

Ritorna il trenino in centro

Tornerà a fine anno, su iniziativa del Conorma i anne anno, su iniziativa dei co-mune, l'ormal tradizionale trenino gra-tuito per le vie del centro. Il trenino, per la gioia e il divertimento, in particolare, dei bambini, sarà in funzione da venerdi 28 a domenica 30. Le corse andranno avanti dalle 9.30 circa fino alle 18. Da ricordare, tra le altre iniziative, "Il villaggio di Babbo Natale" in piazza Volontari del Sangue il sabato e la domenica, dalle 9.30 alle 12.30 e dalle 15.30 alle 19.30.



La Tari aumenta 10 euro a utente

Approvato il bilancio di previsione 2019. L'assessore: non vogliamo fare cassa

SARONNO - Tutti i numeri del bilancio previsionale approvato l'altra sera in consiglio dopo un lungo e articolato e dibattito attorno alle 2 di notte. Un passo importante compittuo però importante compiuto però davanti a poche persone, quasi tutte addetti ai lavori, che hanno seguito il dibat-tito sino alla fine, nono-stante l'aula consiliare fosstalite i auta constitue l'os-se al gelo da metà della se-rata, a causa del riscalda-mento andato in tilt per l'ennesima volta. «I calcoli sono stati esegui-

ti su dati accertati al 31 otti su dati accertati al 31 ot-tobre 2018 quindi, in base anche a quanto verrà stabi-lito dalla legge Finanziaria, nell'anno 2019 potranno rendersi necessarie delle variazioni di bilancio - ha sottolineato il vice-sindaco e assessore al bilancio Pie-rangela Vanzulli - Vorrei innanzitutto sottolineare innanzitutto sottolineare quanto all'utilizzo degli oneri di urbanizzazione che è stata presa una decisione diversa rispetto al consun-tivo del 2017: abbiamo infatti deciso di destinare 300.000 euro di entrate come oneri di urbanizzazione alla spesa corrente: un scel-

Tutta l'opposizione è scettica

SARONNO - (g.s.) «La vostra visione futura di Saronno, su come sarà tra vent'anni, da questo bilancio previsionale pare debolissima, mentre invece è necessario pensare a qualcosa di nuovo. Di recente mi è capitato di passeggiare nel week-end in centro e di notare con dispiacere che, a poche settimane dal

Natale, la città era semivuota». Sono state queste alcune delle critiche mosse da Nicola Gilardoni (Pd) al do-cumento finanziario presentato dall'amministrazione civica. Il rappresentante del gruppo d'opposizione ha poi invitato la giunta a non fare disparità tra le società sportive che chiedono contri-buti e sollevato nuovi dubbi sui costi per l'organizzazione della partenza delle corsa ciclistica delle Tre Valli Varesine.
«I numeri del bilancio previsionale non discostano molto da quelli visti negli ul-

timi anni - ha detto Pierluigi Bendini (Unione italiana) - mentre siamo anco-ra in attesa di vedere un alleggerimento del carico tributario per i cittadini». Franco Casali (Tu@Saronno) ha chiestopiù attenzione alla sicurezza stradale, mentre Davide Vanzulli ha messo le, mentre Davide varizuiri ria messo sotto accusa gli interventi urbanistici che consumano suolo vergine. Il con-sigliere indipendente Francesco Banfi ha sottolineato i problemi legati alla si-curezza urbana e allo spaccio. Il consigliere Alfonso Indelicato, citando una gilate Alichiso intellicado, citaria di appoesia, ha chiesto all'amministrazione di dimostrare più progettualità. «C'è invece di che essere soddisfatti dell'operato dell'amministrazione - hanno ribattuto Claudio Sala e Davide Borghi (Lega) - che è impegnata a attuare opere e investimenti concreti».

ta presa sull'onda di quanto ci permette la Finanziaria 2018, che consente di utilizzarli per spese relative alle manutenzioni di stra-de, verde pubblico ed edifi-ci comunali. Non li useremo a copertura di generiche spese correnti, ma per interventi migliorativi sui nostri beni». Nel piano del-le opere pubbliche per il 2019 il Comune ha previsto la vendita dell' ex Asl di via Manzoni per 1.400.000 edi ma terreno in via Deledda un terreno in via Deledda

mila. «Ritengo che un'amministrazione si misuri, olministrazione si misuri, di-tre che sulla qualità genera-le dei servizi che offre alla cittadinanza, anche per la parte sociale e gli investi-menti per le opere pubbliche - ha aggiunto Vanzulli-per l'area del sociale abbia-mo previsto delle spese in parte corrente per l'impor-to di 6.449.298; mentre spenderemo centomila eu-ro per la centrale operativa della polizia municipale e della polizia municipale e

della polizia municipale e per le telecamere». Aumenti in vista per la Ta-ri. «La Tassa rifiuti aumen-terà nel 2019 - ha spiegato Vanzulli - tale aumento non deriva dalla volontà di questa amministrazione di "fare cassa", maè un'inevi-tabile, conseguenza deltabile conseguenza del-l'aumento del costo degli smaltimenti e la diminuzio-ne del valore ricavato dalla vendita delle materie prime. Questo combinato ha determinato un aumento di 289mila euro che debbono essere coperti, come preve-de la legge, dalle entrate de-rivanti dalle bollette».

Sono ancora in corso i cal-Sono ancora in corso i cal-coli sugli effetti sulle tarif-fe; da una previsione ap-prossimativa, l'aumento dei costi, diviso per le circa 28.000 utenze, dovrebbe portare a un aumento me-dio di una decina di euro.

Gianluigi Saibene



Una seduta del Consiglio comunale saronnese



*PREALPINA SABATO 22 DICEMBRE 2018 LEGNANESE

Linee autobus, cambierà tutto

Si attende l'arrivo di un'agenzia di bacino. I sindacati: «Servono investimenti»

sporto pubblico locale ser-ve investire. Per questo l'auspicio sindacale è che il bando di gara del prossimo anno sia strutturato in un solo lotto, condizione favorevole alla parteci-pazione di grandi aziende, quelle che danno maggiori garanzie di tutela delle condizioni dei lavoratori e di possibilità di investi-menti in una prospettiva di lungo termine» Jorge Torre, segretario generale della Cgil Ticino Olona, interviene su quello che sarà uno dei temi più importanti in agenda a livello regionale, il bando di gara per il trasporto pubblico locale, riferendo le indica-zioni date dal sindacato a Regione Lombardia, nell'incontro avvenuto qual-che giorno fa, e che saran-no ribadite, fra poche set-timane in sede di agenzia di bacino, che colloca l'Alto Milanese nell'area composta dalla Città Me-tropolitana più la direttrice da Pavia.

Se il criterio per ragionare sul trasporto pubblico è al-largare la scala rispetto al campanile, avere una visione d'insieme della cartina dei servizi, delle interconnessioni fra le linee, er-go della bisogna comples-siva di mobilità e delle risorse per rispondervi ade-guatamente è pacifico che la prima questione da af-frontare sia come impostare il bando di gara, ossia se in uno o più lotti. «Noi sia-



Il bando di gara è atteso entro giugno 2019

mo per il lotto unico - afferma Torre - perché il ser-vizio deve rispondere in modo il più possibile organico alle necessità dell'utenza. Cosa che è possibile per una grande azienda, realtà che offre più tutele e garanzie ai lavoratori, che galanzie ai lavoratori, che presenta maggiori possibi-lità di investire e di gestire ad ampio raggio la partita del trasporto pubblico in chiave di uniformità delle tariffe». «C'è poi anche la

questione degli orari e dell'interconnessione fra mezzi di trasporto pubbli-co diversi» aggiunge Nadia Ferracini, segretaria Filt Cgil Ticino Olona: «La sincronizzazione dei mezzi è per forza di cose meno semplice in presenza di soggetti diversi e questo è un fattore determinante per la puntualità e l'efficienza del servizio». Nell'incontro di questo mese la Regione ha ricordato i dati del servizio su rotaia: la puntualità è al di sotto dell'80%, le soppres-sioni dei treni hanno supe-rato il 5%. I pendolari nella nostra regione sono 770mila e scontano problemi che sembrano di dif-ficile soluzione come la frequenza di convogli altissima nelle stazioni di Milano Centrale e Bovisa: un treno ogni 75 e 70 se-condi rispettivamente. «Il prossimo anno si va a

disegnare quello che sarà il futuro del Tpl nella Città Metropolitana» continua Torre: «A noi è chiaro che i prossimi mesi potranno essere interlocutori, ma biessere interlocutori, ma bi-sogna da subito gettare le basi per un servizio che guardi lontano: la lun-ghezza dei contratti, in questo senso, è una condi-zione per consentire inve-stimenti imprescindibili per l'efficientamento del per l'efficientamento de trasporto e per salvaguar-dare i livelli occupazionali nelle aziende che di tra-sporto si occupano. Ag-giungo che adesso è anche il momento d'invertire la rotta. Fino a oggi i traspor-ti hanno guardato dalla cerchia a Milano: è ora di curare le connessioni nord-sud fra le realtà che stanno nella Città Metro-politana. È assurdo che con i mezzi si impieghi un'ora e un quarto per an-dare da Inveruno a Legna-no. Si fa prima in biciclet-ta».

Marco Calini

LEGNANO FUTURA FA IL PUNTO

«Alto Milanese penalizzato»

LEGNANO - Un territorio penalizzato. Così Stefano Quaglia (nella foto), rappresentante della lista civica Le-gnano Futura (recentemente passa-ta all'opposizione), ha descritto l'altra sera in consiglio comunale la situazione dei trasporti pubblici su fer-ro e gomma nell'Alto Milanese. Il tut-to mentre Regione Lombardia e Cit-tà Metropolitana di Milano parlano di metropolitana fino a Magenta, di nuovo collegamento ferroviario fra Garbagnate Milane-se e Lainate, del-

l'ammodernamento della metrotranvia per Limbiate, e del-l'aumento dei servizi a Milano città. «Fatti senza dubbio positivi sottolinea il gruppo
 ma non dimentichiamo che Legnano
e l'Alto Milanese non vedono nulla in più, né per i trasporti su ferro e tanto meno per quelli su gomma; per questi ultimi pen-

de ancora la spada di Damocle dell'arretramento del capolinea del "diretto" Legnano-Mi-lano Cadorna».

Quaglia e Legnano Futura rimarcano inottre che è «ancora del tutto sconosciuto» il progetto di potenzia-mento della tratta ferroviaria Rho-Gallarate: «Siamo di fronte a una vera e propria involuzione del trasporto pubblico che rischia di in-centivare l'utilizzo degli automezzi privati, mentre si chiede ai cittadini di lasciare a casa l'auto a causa dell'inquinamento atmosferico. Legna-no Futura che già nei mesi scorsi, con tutte le forze politiche del con-siglio comunale, ha chiesto azioni concrete per il trasporto pubblico localle, è sempre pronta a lavorare su questo importante tema, e auspica che il tema della mobilità sia affron-tato con decisione e con urgenza, richiamando innanzitutto l'attenzione della Città Metropolitana e della

regione su Legnano e sull'Alto Mi-lanese. I progetti per il futuro del nostro territorio non possono fare a meno di dare priorità alla mobilità e al traspor-to pubblico».

Proprio l'altro giorno è stato presentato a Vanzago dal comi-tato pendolari il nuo-vo progetto di mas-sima di Italferr-Rfi per il quadruplica-mento della linea ferroviaria appunto tra Rho e Parabia-

go: poco meno di nove chilometri a un costo di 400 milioni di euro. Sull'intervento pesa-no però parecchie domande, in primo luogo gli espropri e l'impatto ambientale. E poi c'è da chiedersi quando verrà fatta la seconda parte, altrettanto importante, che riguarda la creazione del terzo binario fra Parabiago e Gallarate. Anche questo sarà uno dei leitmotiv del



VareseNews

VareseNews

https://www.varesenews.it

La manovra sottrae soldi ai pensionati, presidio dei sindacati

Date: 22 dicembre 2018

I sindacati dei pensionati **Spi Cgil, Fnp Cisl e Uilp** hanno indetto un presidio per venerdì **28 dicembre** davanti alla **Prefettura** per protestare contro la manovra di bilancio del governo Conte. «Continua la vessazione dei pensionati - scrivono in una nota i sindacati - In tre anni la manovra sottrae 2,5 miliardi di euro dalle tasche dei pensionati intervenendo nuovamente sull'adeguamento delle pensioni all'inflazione. Ora diciamo basta. I pensionati faranno sentire la propria voce per denunciare l'ipocrisia del Governo che con una mano sembrerebbe dare ma con l'altra certamente toglie».

VareseNews

VareseNews

https://www.varesenews.it

Ryanair rilancia su Malpensa, aerei e rotte in più

Date: 21 dicembre 2018

Ryanair rilancia, a <u>Malpensa</u>: dopo il <u>gran ritorno</u> tre anni fa, la compagnia irlandese fa un ulteriore investimento, dal valore di 100 milioni di dollari.

In brughiera sarà basato un nuovo aeweo (ora sono cinque) e arriveranno, per la summer 2019, due nuove rotte per **Almeria** (due frequenze settrimanali) e **Madrid** (ogni giorno, più voli per **Heraklion** a Creta, che si aggiungono ai voli estivi per **Berlin Tegel** (sei frequenze settimanali), **Kaunas** e **Tenerife** (due frequenze).

In totale 2,6 milioni di posti a disposizione. La compagnia ha registrato una crescita del traffico pari al 16%. Un investimento che <u>fa da contraltare agli investimenti di Easyjet</u>, "storica" low cost a **Malpensa**.