

I sindacati pronti a bloccare Malpensa: scoppia il caso Ags-easyJet

🕒 26/01/2023 👤 Sergio Zaza 📁 AEROPORTO



MALPENSA – «Ci stiamo organizzando per fare tutto il possibile. Altrimenti si rischia **un periodo pesante di scontri, assemblee e scioperi**», ha detto **Gaetano Cannisi (Fit Cisl Varese)**. «Questi sono i presupposti? **Allora creeremo parecchia confusione nel sistema**», gli ha fatto eco **Massimo Legramandi (Ugl Varese)**. E ancora: «**Ci prepariamo**», la sfida di **Luigi Liguori (Filt Cigl Varese)**. Mentre **Aldo Palluotto (Uil Trasporti)** lancia il messaggio: «**Non possiamo più permettere che paghino i lavoratori**». I sindacalisti con il coltello fra i denti. Il passaggio **delle attività di terra di easyJet a Malpensa passeranno da Airport Handling ad Ags**. Ma per centinaia di dipendenti – almeno 104 full time – si traduce nell'**ennesimo gioco al ribasso** delle condizioni lavorative e salariali. **E ai sindacalisti non va giù**. Lo hanno raccontato oggi, 26 gennaio, nella palazzina dei sindacati al Terminal 1.

A creare confusione, una riunione di circa 10 ore che ieri (25 gennaio) ha coinvolto le aziende che operano nello scalo varesino. L'obiettivo era **individuare un accordo sulla clausola sociale**, che Ags ha dichiarato di sottoscrivere – hanno raccontato le sigle sindacali – dal **primo aprile**. Questo, nonostante i servizi di terra di easyJet **saranno ufficialmente a carico della nuova società a partire già dal primo marzo**. Insomma, una situazione che è stata definita «paradossale» da Liguori, facendo leva sul fatto che lo scopo dell'accordo è garantire **la tutela dei dipendenti da un punto di vista salariale e normativo**.

Sindacati alla carica

La scelta di posticipare l'applicazione della clausola sociale una volta avvenuto il passaggio di «oltre cento lavoratori» da Airport Handling ad Ags è «**un segno di irresponsabilità**», ha sottolineato Liguori. «Cosa possiamo fare? Informeremo i dipendenti, faremo assemblee e ci prepariamo alla prossima manifestazione». Già, perché «**non si fa concorrenza sulle spalle dei lavoratori, soprattutto in un periodo già grave**».



Per Legramandi «**non c'è stata disponibilità a trovare una soluzione** per applicare la clausola sociale di sito, che garantirebbe le condizioni economiche ai lavoratori». E ancora: «**Chiederemo responsabilità anche da parte del gestore e di Enac**, perché è evidente che se i presupposti sono questi – Ags dovrà servire un vettore come easyJet, che sfiora i 6milioni di passeggeri all'anno – è chiaro che **creeremo parecchia confusione nel sistema**. Diventerà un periodo di conflitto».



«Dovremo decidere i passaggi da fare», ha aggiunto Cannisi. «C'è preoccupazione di de-hubbing sociale e monetario. **Ci stiamo organizzando per fare il possibile. O si rischia un periodo pesante**».



A chiudere, Palluotto: «Abbiamo fatto una lunga mediazione per limare ciò che poteva rappresentare un ostacolo che poteva rappresentare un ostacolo alla firma del protocollo». Ma il fatto è che **«non possiamo più permettere che si arrivi a far pagare sempre e solo il lavoratore. Non è più tollerabile**». Fino alla stoccata a easyJet: **«È diventata grande, qui, grazie ai lavoratori che oggi vuole penalizzare**».

A chiudere, Palluotto: «Abbiamo fatto una lunga mediazione per limare ciò che poteva rappresentare un ostacolo che poteva rappresentare un ostacolo alla firma del protocollo». Ma il fatto è che **«non possiamo più permettere che si arrivi a far pagare sempre e solo il lavoratore. Non è più tollerabile»**. Fino alla stoccata a easyJet: **«È diventata grande, qui, grazie ai lavoratori che oggi vuole penalizzare»**.



Malpensa, l'handling di easyJet passa ad Ags. Sindacati contro: «Dumping sociale»



MALPENSA – Dal primo marzo le attività di terra di easyJet a Malpensa passeranno da Airport handling ad Ags. Un passaggio che coinvolgerà centinaia di lavoratori e che – come già accaduto in passato – rischia ...
[Leggi tutto](#)

M MALPENSA24



ags easyjet caso sindacati - MALPENSA24

