

MALPENSA 24

PRIMA PAGINA

PRIMO PIANO

VARESE | LAGHI

BUSTO ARSIZIO | VALLE OLONA

GAL

ALTO MILANESE

NOTIZIE FLASH >

[28/08/2022] Olgiate, è Giorgio De Bernardi il cercatore

CERCA

Lavoro, a Varese un infortunio su 5 è in itinere. Lo stress tra le principali cause

🕒 30/03/2023 👤 Lorenzo Crespi 📁 ECONOMIA



VARESE - Un infortunio sul lavoro su cinque in provincia di Varese è in itinere, cioè avviene nel tragitto casa-lavoro o durante l'orario lavorativo per quelle attività che prevedono spostamenti in auto (come nel settore terziario, dove la percentuale aumenta). Le cause dell'incidentalità sono state analizzate in una ricerca condotta dall'**Università Cattolica di Milano**: è emerso che **il principale fattore di rischio è quello umano**. Chi ha più di frequente **emozioni negative** alla guida (tensione, stress, disagio) ha avuto più incidenti in itinere.

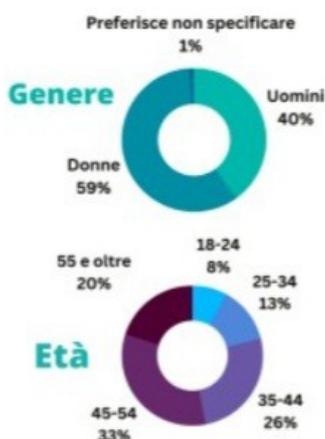


Guarda su YouTube

La ricerca

L'analisi è stata al centro di un convegno sul tema organizzato dall'**Organismo paritetico provinciale salute e sicurezza**, presieduto da Alessandro Castiglioni. L'appuntamento si è svolto oggi, giovedì 30 marzo, alle Ville Ponti. A presentare i risultati la responsabile dell'Unità di ricerca Psicologia del Traffico dell'ateneo milanese **Federica Biassoni** e la ricercatrice **Manuela Bina**. Il campione dell'indagine, svolta attraverso un questionario online rivolto a lavoratori attivi nel Varesotto, è composto da **un 59% di donne e un 40% di uomini** (l'1% preferisce non specificare). La fascia di età maggiormente rappresentata è quella dai 45 ai 54 anni (33%), segue 35-44 (26%). L'82% dei partecipanti lavora nel terziario, il 18% nel turismo. **L'89% del campione guida un veicolo** nel tragitto casa-lavoro. Un lavoratore su 3 percorre dagli 11 ai 30 km per raggiungere il posto di lavoro.

Il campione



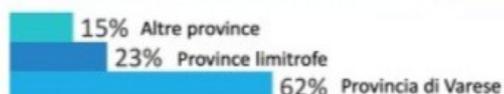
L'attività lavorativa

I partecipanti svolgono attività che richiedono principalmente un elevato impegno mentale, raggiungendo risultati ottimali, con sforzo e subendo pressioni per il rispetto dei tempi.

Tipologia di carico di lavoro



Provenienza

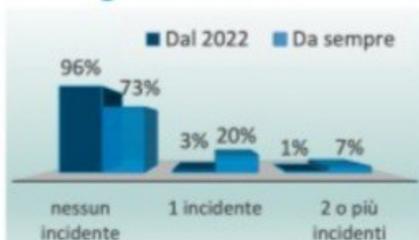


Il fattore umano

Il 30% dei partecipanti guida un veicolo durante l'attività lavorativa e **il 37% di loro ha avuto uno o più incidenti stradali sul lavoro**. Tra i comportamenti sbagliati alla guida prevale **l'uso scorretto del cellulare**, quindi le violazioni alle norme. Il messaggio inviato col cellulare viene valutato con un rischio di 9,3 in una scala da 0 a 10. Per quanto riguarda le emozioni il 60% dice di essere spesso o sempre a proprio agio alla guida, mentre **il 29% è spesso o sempre stressato**. Chi percepisce un elevato carico emotivo sul lavoro ha avuto con maggiore probabilità incidenti nel tragitto casa-lavoro. Una **minore percezione del rischio** si associa a un maggior numero di violazioni alla guida e a un maggior numero di incidenti stradali durante l'attività lavorativa e in altre occasioni. Questo lavoro non si ferma con l'indagine: in una seconda fase ci sarà **un percorso formativo per gli RIs**, i cui contenuti saranno studiati proprio a partire dai risultati della ricerca.

Incidenti stradali

Nel tragitto casa-lavoro



13 I partecipanti (**4%**) che hanno avuto almeno un incidente dal 2022 nel percorso casa lavoro.

18 Gli incidenti in itinere in totale dal 2022.

80 I partecipanti (**27%**) che hanno avuto uno o più incidenti in itinere da quando lavorano nella sede attuale.

In altre occasioni



44% I **131** partecipanti che hanno avuto almeno un incidente nella loro esperienza di guida al di fuori dei tragitti casa-lavoro e dell'attività lavorativa.

Durante l'attività lavorativa

Il **30%** dei partecipanti (**N=87** in maggioranza uomini) guida un veicolo durante l'attività lavorativa.

37%

Il **37%** di loro ha avuto uno o più incidenti stradali sul lavoro.

Chi ha avuto un incidente stradale durante il lavoro ha più probabilità di averne avuti anche in itinere e in altre occasioni.

Chi ha avuto un incidente in itinere ha più probabilità di averne avuti anche in altre occasioni.

Tavola rotonda

È seguita una tavola rotonda (nella foto sotto), moderata dal direttore de *La Prealpina* Silvestro Pascarella, che ha affrontato gli spunti offerti dalla ricerca. **Marco Bragazzi**, dirigente della **Polizia Stradale di Varese**, ha elencato le principali cause di incidentalità. «In primis **l'eccesso di velocità** – spiega – poi la distrazione, legata in particolare all'uso non consono degli **smartphone**. Altre cause sono riconducibili allo stato psicofisico alterato delle persone, come l'abuso di sostanze alcoliche e l'assunzione di stupefacenti. Quindi lo stato dei veicoli e delle infrastrutture». **Emilio Patella**, **segretario nazionale Autoscuole**, ha portato la voce di chi educa i giovani alla guida. «Occorre innanzitutto fare una formazione che non si limiti al superamento dell'esame ma vada più in profondità. Le regole oggi bene o male le conoscono tutti: il problema è **farle diventare regole di vita**».



Parola ai sindacati

Stefania Filetti, segretario generale della Cgil di Varese, ha riflettuto sulle cause del problema. «Se ci fosse una rete più capillare ed efficace di **trasporto pubblico** magari molti lascerebbero a casa l'auto e questo sarebbe importante dal punto di vista dell'impatto sia sugli infortuni in itinere che sull'ambiente. Quindi le disattenzioni e l'uso del cellulare». Ha sottolineato anche che **la percentuale delle lavoratrici coinvolte è maggiore** rispetto ai colleghi maschi, segno che spesso le donne hanno **più preoccupazioni emotive** legate alla cura dei familiari, sia i bambini che gli anziani. Si esprime sul tema anche **Giuseppe D'Aquaro**, segretario Fisascat Cisl dei Laghi. «Il mondo del lavoro presenta rischi più evidenti e rischi più nascosti ma altrettanto importanti. Il tragitto casa-lavoro è un momento che ogni anno miete vittime, legate a orari insostenibili, a **condizioni elevate di stress** e ad altri elementi che oggi stiamo approfondendo. Analizzare e studiare a 360 gradi la sicurezza è l'unico modo per prevenire infortuni e rischi».

